



CONTAINER 40 PIEDS DRY HIGH CUBE

NEUF OU OCCASION

Les Avantages



Sécurisé et étanche



Espace de stockage
supplémentaire,
temporaire ou permanent



Solution multimodale.
Empilable sur 7 hauteurs



Transport et installation
facile et sans limite.

L'avis de l'Expert

30 CM DE PLUS EN HAUTEUR

Le container maritime 40 pieds High Cube, est utilisé pour charger des marchandises de grande hauteur ou un plus grand nombre de produits.

Le container 40 pieds HC est utilisé pour le fret maritime, le stockage et l'aménagement de container. Le conteneur 40 pieds High Cube est particulièrement résistant car l'intégralité de sa structure en acier Corten est composée de parois en tôle ondulée et de longerons sur lesquels réside un plancher en contreplaqué marine en 28mm.

Le container maritime 40 HC s'ouvre vers l'extérieur par son extrémité, il est équipé d'une double porte verrouillable par deux crémones sur chaque ouvrant.

Le conteneur maritime 40' High Cube neuf premier voyage est également équipé d'un cache cadenas pour sécuriser l'accès.

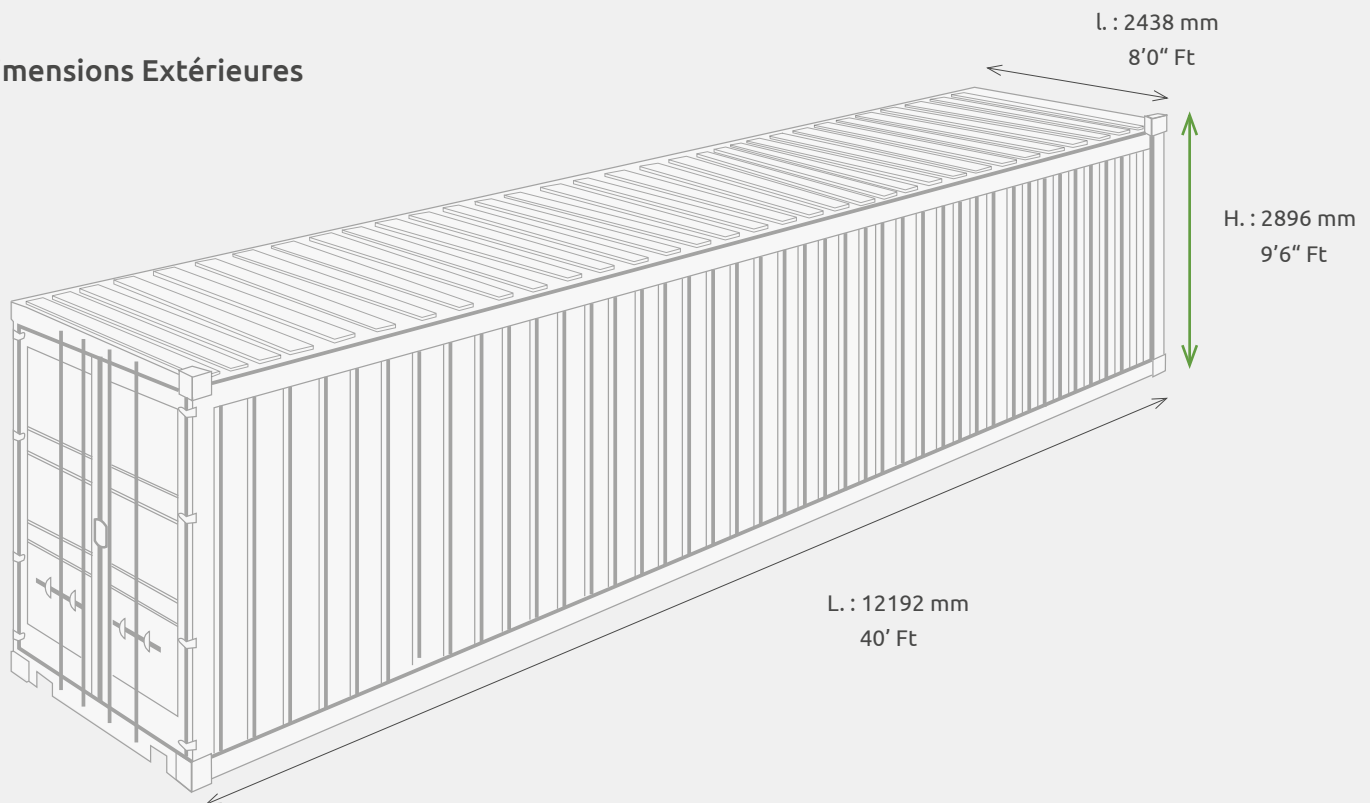
Tous nos containers neufs (Premiers voyages) ou d'occasions (Derniers voyages) répondent à la norme CSC (Container Safety Certificat – CSC plate), certifiant et garantissant un contrôle de l'étanchéité.

Informations Techniques

Structure **CORTEN entièrement soudé**
Plancher **MARINE 28 mm**
Fermetures résistantes par 4 crémones verticales
Ouverture des portes à 270°

**OUVERTURE SUR UNE FACE EXTÉRIEURE
PAR DEUX PORTES ROBUSTES**

Dimensions Extérieures



Dimensions Intérieures

Longueur 12029 mm 39'5 1/2" Ft
Largeur 2350 mm 7'8 1/2" Ft
Hauteur 2697 mm 7'10 1/8" Ft

Dimensions des portes

Largeur 2340 mm 7'8 1/8" Ft
Hauteur 2585 mm 8'5 3/4" Ft

Informations

Poids à vide 4350 kg
Charge max 26460 kg
Poids max 30480 kg
Pas de passage de fourches

Options Disponibles



Cadenas sécurisés



Peinture à vos couleurs



Aménagement sur mesure



Transport et déchargement

ISO type **42G1** - ISO group **42GP**

Les poids et charges autorisés sont donnés à titre indicatif.
Les conteneurs neufs peuvent avoir des traces d'utilisation et de manipulation.